



R2DC-CX | MOBILE DC-SCHNELLLADESTATION

R2DC-CX

Mobile DC-Schnellladung.
Genau dort, wo sie gebraucht wird.



84 kW

MAX. DC-LADELEISTUNG



250 A

MAX. LADESTROM



150 – 1.000 V

DC-SPANNUNGSBEREICH



CCS2

DC-LADEANSCHLUSS



FÖRDERFÄHIG
Herstellerliste PtJ

Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur
für schwere Nutzfahrzeuge
Initiative des BMV



MEHR ERFAHREN

Leistungsstarke Ladeinfrastruktur, die mitkommt.

Nicht jeder Einsatzort bietet die passende Ladeinfrastruktur – und eine feste Installation ist nicht immer kurzfristig realisierbar, technisch möglich oder wirtschaftlich sinnvoll. Der R2DC-CX schafft hier zusätzliche Flexibilität: Mit bis zu 84 kW DC-Ladeleistung bringt er die Energieversorgung direkt zum Fahrzeug. Entwickelt für Nutzfahrzeuge, Flotten, Arbeitsmaschinen, Sonderfahrzeuge und weitere elektrisch betriebene Fahrzeuge.

Mobil. Flexibel. Leistungsstark.

Wenn stationäre Ladeinfrastruktur an ihre Grenzen stößt.

Die Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen, Flotten und Arbeitsmaschinen verändert auch die Anforderungen an die Ladeinfrastruktur. Ladebedarf entsteht zunehmend an wechselnden, temporären oder besonderen Einsatzorten. Eine stationäre Lösung ist dort nicht immer die passende Option. Der R2DC-CX schafft zusätzliche Flexibilität, wenn Ladeleistung kurzfristig oder mobil verfügbar sein muss. Die kompakte DC-Schnellladestation lässt sich an vorhandene Starkstromanschlüsse anbinden und ermöglicht das Laden direkt am jeweiligen Einsatzort.



Einsatzbereit, wo Fahrzeuge geladen werden.

Der R2DC-CX lässt sich dort einsetzen, wo Ladebedarf entsteht – beispielsweise auf Betriebshöfen, in Depots, auf Baustellen oder an wechselnden Einsatzorten. Die netzseitige Versorgung erfolgt über einen CEE63- oder CEE125-Anschluss – abhängig von der verfügbaren elektrischen Anschlussleistung.



KEINE STATIONÄRE LADEINFRASTRUKTUR

Mobile Ladeleistung als flexible Alternative.



TEMPORÄRER LADEBEDARF

Ladeleistung genau dann, wenn sie benötigt wird.



WECHSELNDE EINSATZORTE

Flexibel einsetzbar bei wechselnden oder besonderen Anforderungen.

**Nicht das Fahrzeug muss zur Ladeinfrastruktur.
Die Ladeinfrastruktur kommt zum Fahrzeug.**

Eine Lösung. Viele Einsatzbereiche.

Der R2DC-CX eignet sich für unterschiedliche Einsatzszenarien – überall dort, wo flexible DC-Ladeleistung benötigt wird.



Nutzfahrzeuge & Flotten

Für elektrische Lkw, Busse und Flottenfahrzeuge – beispielsweise auf Betriebshöfen, in Depots oder an temporären Standorten.



Bau & Arbeitsmaschinen

Für elektrische Baustellenfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und weitere industrielle Anwendungen.



Kommunen & Gemeinden

Für kommunale Fuhrparks, Sonderfahrzeuge und Fahrzeuge an wechselnden Einsatzorten.



Sonderfahrzeuge

Für spezielle Fahrzeugkonzepte und Anwendungen mit individuellem oder wechselndem Ladebedarf.



Personenfahrzeuge

Auch für Elektrofahrzeuge mit CCS2-Ladeanschluss geeignet.

Für heute. Für morgen. Für den nächsten Einsatzort.



Mobil. Flexibel. Leistungsstark.

Kompakt, transportabel und ohne bauliche Installation einsetzbar: Der R2DC-CX ermöglicht leistungsstarkes DC-Schnellladen auch dort, wo keine stationäre Ladeinfrastruktur zur Verfügung steht.

Flexible Energieversorgung

Der R2DC-CX wird über einen CEE63- oder CEE125-Anschluss mit der vorhandenen Stromversorgung verbunden. Die verfügbare Anschlussleistung bestimmt dabei die mögliche Betriebsleistung.

- CEE63 (5 m) – netzseitige Anschlussvariante
- CEE125 (5 m) – netzseitige Anschlussvariante
- CCS Typ 2 (5 m) – DC-Ladekabel zum Fahrzeug



SYSTEMAUFBAU – PLUG AND PLAY

Anschließen. Ladeleistung bereitstellen. Laden.

Der R2DC-CX wird an eine vorhandene Starkstrom-Steckdose (CEE 63A oder 125A) angeschlossen und ist anschließend ohne zusätzliche Installation einsatzbereit. Bauliche Eingriffe sind nicht erforderlich.



Die Serienausführung ist auf den europäischen Markt ausgelegt (CCS Typ 2). Für weitere Ladestandards ist auf Anfrage eine Variante mit wechselbaren Ladeleitungen verfügbar.

Mobile Energie. Unabhängige Versorgung.

Der R2DC-CX kann in ganzheitliche Energiekonzepte integriert werden. In Verbindung mit mobilen Batteriespeichern lässt sich die für den Betrieb erforderliche Leistung über den CEE63- oder CEE125-Anschluss bereitstellen.

Intelligent vernetzt. Einfach bedienbar.

Der R2DC-CX kombiniert leistungsstarke DC-Ladetechnik mit intuitiver Bedienung und vielseitigen Kommunikationsschnittstellen.



7" Touchdisplay

Intuitive Bedienung direkt an der Ladestation.



WiFi | 4G

Flexible Konnektivität für unterschiedliche Einsatzumgebungen.



Modbus TCP

Vorbereitet für Systeme mit netzdienlicher Steuerung.



RFID

Identifikation und Zugriffskontrolle.



OCPP 1.6J | OCPP 2.0.1

Zur Anbindung kompatibler Lade- und Backend-Systeme.

Alle genannten Funktionen und Schnittstellen sind im R2DC-CX serienmäßig enthalten.

Unterstützt aktuelle Ladestandards.

DIN 70121

ISO 15118-2

ISO 15118-20

Vorbereitet für Plug & Charge

Technische Daten & Konformität

MERKMAL	R2DC-CX
Max. DC-Ladeleistung	84 kW
Max. DC-Ladestrom	250 A
DC-Spannungsbereich	150 – 1.000 V
AC-Eingang	3 × 125 A
Netzspannung	400 V ±10 %
Frequenz	50–60 Hz ±10 %
Leistungsfaktor	≥ 0,99 @ Nennlast
Wirkungsgrad	> 95 %

MERKMAL	R2DC-CX
AC-Anschluss	CEE125 / CEE63
DC-Anschluss	CCS Typ 2
Kabellänge	5 m
Abmessungen (L × B × H)	1.000 × 680 × 920 mm
Gewicht	160 kg
Umgebungstemperatur	–20 ... +40 °C
Schutzart	IP54
Bedienung	7" Touchdisplay · RFID

LADESTANDARDS

DIN 70121 · ISO 15118-2 · ISO 15118-20

KONFORMITÄT & SICHERHEIT

CE · 2014/30/EU · 2014/35/EU · 2011/65/EU · IEC 61851-1:2019 · EN 61851-23:2014 · EN 61851-23:2014/AC 2016-06

FÖRDERFÄHIGKEIT

Der R2DC-CX ist auf der Herstellerliste des Projektträgers Jülich (PtJ) für die Förderrichtlinien „Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge“ sowie deren KMU-Variante gelistet.

Eine Förderinitiative des Bundesministeriums für Verkehr (BMV).

[Förderrichtlinie auf ptj.de](https://www.ptj.de)

Ladeleistung, die mitkommt.

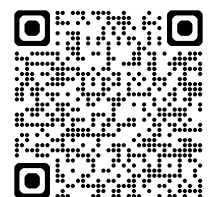
R2DC-CX

Mobile DC-Schnellladung für Nutzfahrzeuge, Flotten, Arbeitsmaschinen, Sonderfahrzeuge und Personenfahrzeuge.

Mobil. Flexibel. Leistungsstark.



AIP GmbH & Co. KG · Hoya 30 · 87490 Haldenwang
www.aip-automotive.de



Ladelösungen entdecken